

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ООО «НПО ГЕОМАШ»**

Код ОКП 45 2160

УТВЕРЖДАЮ:

« ___ » _____ 2010 г.

**ЛАБОРАТОРИЯ
ПЕРФОРАТОРНОЙ СТАНЦИИ
ЛПС**

**Руководство по эксплуатации
ЛПС-7997.00.000.000 РЭ**

РАЗРАБОТАНО:

« ___ » _____ 2010 г

г. Тюмень 2010 г.

СОДЕРЖАНИЕ

1. НАЗНАЧЕНИЕ.....	3
2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ.....	7
4. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ.....	8
5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ.....	11
6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И КОНСЕРВАЦИЯ.....	12
7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ.....	13
8. МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ.....	14
9. ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ И ИЗМЕНЕНИЙ.....	15

Ивв. № дубл.		Взам. инв. №		Подп. и дата												
Ивв. № подл.		Подп. и дата					ЛПС-7997.00.000.000 РЭ									
Ивв. № подл.		Лит		Изм.		№ докум.		Подп.		Дата						
Ивв. № подл.		Разраб.		Пров.		Т. контр.		Н. контр.		Утв.	Лаборатория перфораторной станции ЛПС Руководство по эксплуатации					
											Лит		Лист		Листов	
													2		13	
											ООО «НПО ГЕОМАШ»					

1. НАЗНАЧЕНИЕ

Настоящее руководство по эксплуатации распространяется на автомобиль-лаборатория (лаборатория перфораторной станции), (в дальнейшем - лаборатория).

Лаборатория изготавливается по техническим условиям
ТУ 4315-008-93358295-2010.

Вне технологического процесса прострелочно-взрывных работ лаборатория может использоваться для перевозок ВМ в соответствии с «Правилами перевозки опасных грузов автомобильным транспортом».

Лаборатория рассчитана на эксплуатацию при температурах окружающего воздуха от минус 45°C до плюс 40°C, относительной влажности воздуха до 75%, запыленности до 1,0 г/м³, скорости ветра до 20 м/с и в районах, расположенных на высоте не более 3000м над уровнем моря.

При эксплуатации лаборатории, кроме данного руководства по эксплуатации, следует руководствоваться следующими документами:

- а) руководством по эксплуатации шасси;
- б) другими эксплуатационными документами на приборы и оборудование, как входящими в состав изделия, так и используемыми для работы с лабораторией по усмотрению потребителя;
- в) правилами безопасности, действующими в организации потребителя.

Лаборатория выпускается на базе шасси автомобиля приведенного в Таблице 1.

Таблица 1

№ п/п	Обозначение	Исполнение	Шасси
1	7997-0000010-11	ЛПС-7997.96	КамАЗ 43118-0001996-10
2	7997-0000010-12	ЛПС-7997.98	КамАЗ 43118-0001098-10
3	7997-0000010-13	ЛПС-7997.99	КамАЗ 43118-0001999-15
4	79971-0000010-03	ЛПС-7997.4320	Урал 4320-1951-40

Инт. № подл.	Подп. и дата
Инт. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата
Инт. № подл.	Инт. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ	Лист
						3

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

2.1 Технические данные, основные параметры и характеристики базового транспортного средства приведены в его руководстве по эксплуатации.

2.2 Полная и снаряжённая масса, распределение нагрузки на дорогу и габаритные размеры лаборатории (длина x ширина x высота) приведены в табл.2.

Габаритные и весовые характеристики указаны в таблице 2.

Таблица 2

Габаритные размеры				
Исполнение	ЛПС-7997.96	ЛПС-7997.98	ЛПС-7997.99	ЛПС-7997.4320
Шасси	Камаз-43118-0001996-10	Камаз-43118-0001098-10	Камаз-43118-0001999-15	УРАЛ-4320-1951-40
Длина, мм	9550	9550	9550	10000
Высота, мм	3700	3700	3700	3800
Ширина, мм	2500	2500	2500	2500
База	4400x1320	4400x1320	4400x1320	4555x1400
Весовые характеристики, кг.				
Полная масса тр. средства	15820	16070	15830	16070
Нагрузка на переднюю ось	5750	5594	5485	5325
Нагрузка на заднюю тележку	10070	10476	10345	10745

2.3 Обслуживающий персонал - 3 человека:

- водитель с правом управления ТС категории С и стажем работы не менее 3 лет;

- два взрывника или мастера-взрывника, имеющие **единую книжку взрывника**, выданную Госгортехнадзором России.

К работе с лабораторией допускаются лица, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже II, ознакомленные с настоящим руководством и прошедшие инструктаж по мерам безопасности.

Если для проведения конкретных работ требуется большее количество взрывников (операторов, рабочих), то они доставляются к месту проведения работ другими транспортными средствами.

2.4 При совместной доставке ВМ различных групп совместимости норма загрузки в лабораторию:

а) электродетонаторов (СИ, группа совместимости «В»): масса брутто ВМ - не более 0,75 кг, масса нетто ВВ - не более 0,1 кг.

б) ВМ групп совместимости «D» и «C»: по массе нетто ВВ - не более 20 кг.

При раздельной доставке (одной из групп совместимости) норма загрузки

Ивл. № подл.	Подп. и дата
Ивл. № дубл.	Взам. инв. №
Ивл. № инв.	Подп. и дата
Ивл. № инв.	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ	Лист
						4

ВМ - не более 1000 кг по массе нетто ВВ.

2.5 Максимальная скорость передвижения лаборатории с ВВ и СИ по дорогам всех категорий и бездорожью не более 60 км/ч.

2.6 Кузов лаборатории изотермический, с внутренней стороны покрыт материалом, не вызывающим искр.

Пол покрыт слоем токонепроводящей рифленой резины. Деревянные части покрыты огнезащитной пропиткой.

2.7 Оснащение кузова лаборатории.

2.7.1 На боковых стенках лаборатории четыре открывающихся окна с тройным остеклением и защитными решетками изнутри кузова.

2.7.2 Лестница откидная на заднем бампере кузова, высота до первой ступени от земли не более 300 мм.

2.7.3 Распашные двери в задней части кузова с внутренним замком и имеют приспособление, препятствующее их открыванию в случае выхода замка из зацепления. Двери открываются на 180-270 градусов и надежно фиксируются в открытом положении.

2.7.4 Сигнализация на открывание дверей с выходом сигнала в кабину автомобиля.

2.7.5 Отопитель тосольный в столе для зарядки перфораторов.

2.7.6 Девять плафонов освещения по 21 Вт (марка 29.02.3714) с защитными решетками.

2.7.7 Заземление оборудования внутри кузова через места крепления к шасси.

2.7.8 Огнетушители углекислотные ОУ-5 с кронштейнами для крепления.

2.7.9 Шанцевый инструмент: лопата штыковая, топор и кувалда.

2.7.10 Стол с цепными зажимами для фиксирования и зарядки перфораторов диаметром 73-114 мм и длиной 2-6 м. Под столом находятся отсеки для перевозки зарядов в заводской упаковке.

2.7.11 Ящик (сейф) для перевозки ВМ групп совместимости «С» (СИ) с замком.

2.7.12 Место для перевозки ВМ групп совместимости «С» и «D» в заводских упаковках.

2.7.13 Два дивана для отдыха персонала.

2.7.14 Кронштейны для таблиц системы информации об опасности СИО – 2 шт. (один крепится впереди, на бампере, с правой стороны, второй – на задней, левой двери кузова, выше дублирующего государственного номера).

2.7.15 Выносные знаки ПДД с креплениями: аварийной остановки и «ВЪЕЗД ЗАПРЕЩЕН».

2.7.16 Фонарь мигающий оранжевого цвета с автономным питанием.

2.7.17 Фара-искатель.

2.7.18 Опора (тренога) для зарядки перфораторов вне лаборатории.

2.7.19 Лента стальная мерная длиной 20 м.

2.7.20 Ремень для переноски ПВА.

2.7.21 Набор слесарных инструментов.

Подп. и дата
Взам. инв. №
Инв. № дубл.
Подп. и дата
Инв. № подл.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ	Лист
						5

- 2.7.22 Ключ рычажный.
 - 2.7.23 Прибор взрывной высокочастотный ПВВ-1.
 - 2.7.24 Прибор для проверки детонаторов.
 - 2.7.25 Тестер комбинированный.
 - 2.7.26 Мегомметр.
 - 2.7.27 Кошма из трудновоспламеняющейся стали – 2 м².
 - 2.7.28 Противооткатные упоры.
 - 2.7.29 Стул металлический.
 - 2.7.30 Аптечка автомобильная.
 - 2.7.31 Шкаф для одежды.
 - 2.7.32 Сейф для оружия.*
 - 2.7.34 Крепление перфораторов диаметром 73-114 мм длиной 2-6 м.
 - 2.8 Оснащение шасси автомобиля лаборатории.
 - 2.8.1 Труба глушителя с искрогасителем выведена вперед на правую сторону.
 - 2.8.2 Металлические щитки установлены со всех сторон топливных баков кроме внутренней боковой стороны.
 - 2.8.3 Металлические заземляющая цепочка с длиной касания земли 200 мм.
 - 2.8.4 Клемма заземления «⊥», установленная на шасси.
 - 2.8.5 Выключатель массы, установленный в кабине шасси.
- *--Комплектуется по требованию заказчика.

Инв. № подл.	Подп. и дата				Лист
	Взам. инв. №				
Инв. № дубл.	Подп. и дата				6
	Инв. № подл.				
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ

3. КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА И РАБОТЫ ИЗДЕЛИЯ

3.1.1 Зарядка и сборка ПВА производится на специальном столе-верстаке, расположенном в левой стороне кузова-фургона (см. рис. 1 приложения Б).

- заземлите лабораторию.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРОИЗВОДИТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ СОЕДИНЕНИЕ ЗАЗЕМЛЕНИЯ ЛАБОРАТОРИИ С КОНТУРОМ ЗАЗЕМЛЕНИЯ СКВАЖИНЫ;

ЗАПРЕЩАЕТСЯ РАЗРЯЖАНИЕ ОТКАЗАВШИХ ПРОСТРЕЛОЧНО-ВЗРЫВНЫХ АППАРАТОВ В ЛАБОРАТОРИИ.

3.1.2 При зарядке и сборке ПВА применяются специальные приспособления как из комплекта ПВА, так и из комплекта лаборатории, а также инструменты и приборы, с помощью которых обеспечивается высокое качество и безопасность работ.

3.1.3 Работа по окончательной зарядке и сборке аппаратов начинается с того, что их прочно закрепляют в тисках или зажимах, установленных на столе-верстаке.

3.1.4 Зарядка и сборка аппаратов производится строго по инструкции по работе с ПВА, входящей в комплект последнего.

3.1.5 Описание и работа комплектующих принадлежностей, инструментов и приборов даны в соответствующей эксплуатационной документации (см. ведомость ЭД) на них.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПЕРЕВОЗКА ЛЮДЕЙ В КУЗОВЕ ЛАБОРАТОРИИ.

3.2 Средства измерения, инструмент и принадлежности.

3.2.1 Электроизмерения при проведении зарядки и сборки производятся прибором электроизмерительным комбинированным Ц4353, изготовленным по ТУ 25-0443.0118-84, в комплект которого входит инструкция по его эксплуатации (прибор комплектуется договором).

3.2.2 При зарядке и сборке ПВА используются следующие приспособления и инструменты:

- тиски универсальные для закрепления перфораторов при зарядке;
- зажимное устройство для закрепления аппаратов при чистке и сборке;
- стержни (из дерева, меди, латуни, алюминиевых сплавов) для досылки и укладывания зарядов и прокладок в камеры и стволы перфораторов;
- крючки, штопоры для вытаскивания из стволов и отверстий клингеритовых, паронитовых, резиновых и других прокладок и пробок,
- ключи универсальные, специальные, вилочные и др. для сборки ПВА;
- шомполы, протирки, ершики, спицы для чистки и смазки ствольных и огнепроводных каналов, зарядных камер перфораторов.

3.2.3 В состав лаборатории, в соответствии с договором, входит прибор взрывной высокочастотный ПВВ-1 (или КВП, КПМ, ПИВ), укомплектованный руководством по эксплуатации.

Ивл. № подл.	Подл. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. инв. №	Подл. и дата	Ивл. № подл.						Лист
						Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	7

4. ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

4.1. Подготовка лаборатории к использованию и эксплуатационные ограничения

4.1.1 Лаборатория выполнена в соответствии с требованиями безопасности следующих правил:

- «Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), ECE/TRANS/160», класса EX/П;
- «Правилам перевозки опасных грузов автомобильным транспортом (ППОГАТ)», приказ Минтранса РФ от 08.08.95г. № 73;
- «Единым правилам безопасности при взрывных работах (ПБ 13-407-01), постановление Госгортехнадзора России от 30.01.2001г. № 3;
- «Правилам безопасности в нефтяной и газовой промышленности», постановление Госгортехнадзора России от 5.06.2003 г. № 56;
- «Правилам дорожного движения», постановление Правительства РФ.

4.1.2 ПВА перевозятся в лаборатории частично собранными, не окончательно заряженными или заряженными без СИ.

4.1.3 Действия обслуживающего персонала перед выездом на место работ:

- проверьте укомплектованность лаборатории оборудованием, инструментом, принадлежностями и их исправность;
- разместите оборудование, инструмент, принадлежности и расходные материалы в предназначенные для этого ящики;
- ящики с ВМ в заводской упаковке закрепите таким образом, чтобы не было их перемещения во время движения лаборатории.

ВНИМАНИЕ! ЯЩИКИ С ВМ В ЗАВОДСКОЙ УПАКОВКЕ РАЗМЕЩАТЬ И КРЕПИТЬ НА РАССТОЯНИИ НЕ МЕНЕЕ 0,6 М ОТ БЛИЖАЙШЕЙ СТЕНКИ ЯЩИКА СО СРЕДСТВАМИ ИНИЦИИРОВАНИЯ (СИ);

- закройте предохранительными колпаками снаряженные секции ПВА и надежно закрепите их на стеллажах;
- закройте ящик для СИ на замок, включите тумблер сигнализации открывания дверей, закройте двери кузова на наружные и внутренние замки;
- установите информационные таблицы СИО на предназначенные для этого места.

4.2 Действия обслуживающего персонала при прибытии на место работ:

- по прибытии на скважину установите лабораторию на расстоянии не ближе 20 м от устья скважины. Подложите упоры под задние колеса автомобиля, автомобиль поставьте на ручной тормоз;
- выполните подготовительные операции к проведению взрывных работ, обозначьте опасную зону и подайте предупредительные сигналы.

4.3 Работа по заряданию и сборке ПВА в лаборатории

4.3.1 Зарядание ПВА - оснащение их взрывчатыми материалами (зарядами и СИ) - сопряжено со сборкой аппаратов. В лаборатории можно производить лишь неокончательное зарядание аппаратов, т.е. оснащение их зарядами и детонирующим шнуром.

Ивл. № подл.	Подп. и дата	Ивл. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ					Лист
					Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	8

Окончательное зарядание аппарата - установку средств взрывания (СИ) или воспламенения - необходимо выполнять непосредственно перед спуском его в скважину, у устья скважины.

4.3.2 Действия обслуживающего персонала по заряданию и сборке ПВА:

- выньте из ящиков необходимые для снаряжения ПВА ВМ и проведите зарядание и сборку ПВА в строгом соответствии с требованиями руководства (инструкции) по эксплуатации данного аппарата, входящего в его комплект, правилами безопасности при взрывных работах (ЕПБВР), а также инструкцией по безопасности при работе с ВВ, действующей в вашей организации;

- доставьте снаряженные ПВА (снаряженные в лаборатории или привезенные в снаряженном виде) к устью скважины для оснащения их средствами инициирования;

- **ВНИМАНИЕ! НА МЕСТЕ СНАРЯЖЕНИЯ (СТОЛЕ-ВЕРСТАКЕ) ПРОСТРЕ-ЛОЧНО-ВЗРЫВНОГО АППАРАТА ДОЛЖНЫ НАХОДИТЬСЯ ВЗРЫВЧАТЫЕ МАТЕРИАЛЫ, НЕОБХОДИМЫЕ ТОЛЬКО ДЛЯ ДАННОГО (ОДНОГО) ПВА.**

3.2 При производстве по заряданию и сборке ПВА непригодные к использованию ВМ, в т.ч. бой и крошки ВВ, должны собираться в отдельный технологический ящик из состава лаборатории.

4.3.4 При эксплуатации лаборатории помимо указаний, изложенных в настоящем руководстве, необходимо соблюдать правила и меры безопасности, регламентируемые проектной документацией на производство взрывных работ.

4.4 Правила и меры безопасности при работе.

4.4.1. ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- **ПРОВОДИТЬ КАКИЕ-ЛИБО ДЕЙСТВИЯ ПО ПРОВЕРКЕ ИЛИ РЕМОНТУ СИ В ЛАБОРАТОРИИ;**

- **ИСПОЛЬЗОВАТЬ В КУЗОВЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПРИБОРЫ И ИНСТРУМЕНТЫ, НЕ ВХОДЯЩИЕ В ЭЛЕКТРОСХЕМУ ЛАБОРАТОРИИ;**

- **КУРИТЬ И РАЗВОДИТЬ ОТКРЫТЫЙ ОГОНЬ В ЛАБОРАТОРИИ;**

- **ПЕРЕВОЗИТЬ В ЛАБОРАТОРИИ ОПАСНЫЕ ГРУЗЫ, В Т.Ч. ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЕСЯ ЖИДКОСТИ, ГОРЮЧЕ-СМАЗОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ, КРОМЕ ВВ, УКАЗАННЫХ В НАСТОЯЩЕМ РУКОВОДСТВЕ.**

4.4.2 Во время работы с ВМ в лаборатории могут находиться только руководитель взрывных работ, взрывники и их помощники.

4.4.3 Вход и выход из лаборатории должен осуществляться при установленном трапе.

4.4.4 СИ переносятся из лаборатории к устью скважины - месту установки их в ПВА - в специальных сумках-пеналах.

4.5 Действия в аварийных ситуациях

4.5.1 В случае возникновения аварийной ситуации экипаж лаборатории действует в строгом соответствии с «Планом действий в аварийных ситуациях», разрабатываемым эксплуатирующей организацией на основании требований ППОГАТ и выдаваемым старшему экипажа лаборатории перед каждой поездкой к месту проведения взрывных работ.

4.4.2 В «Плане действий в аварийных ситуациях» в случае возникновения

Интв. № подл.	Подп. и дата
Интв. № дубл.	Взам. инв. №
Интв. № инв.	Подп. и дата
Интв. № инв.	Интв. № инв.

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ
----	------	----------	-------	------	------------------------

аварий и инцидентов устанавливается порядок оповещения местных органов власти, органов ГИБДД и МЧС, руководства эксплуатирующей организации, прибытия аварийной бригады, перечень необходимого имущества и инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварий и инцидентов.

4.4.3 В случае дорожно-транспортного происшествия, в т.ч. возгорания лаборатории, старший экипажа организует эвакуацию и информирование людей, находящихся вблизи лаборатории, оповещение согласно «Плана действий в аварийных ситуациях», ограждение поврежденной лаборатории красными флажками в радиусе 50-100 м (в зависимости от количества перевозимых ВМ) и силами экипажа до прибытия аварийной бригады (пожарной команды, бригады МЧС) организует ликвидацию аварии (инцидента).

4.4.4 В случае необходимости проведения ремонтных работ базового транспортного средства старший экипажа определяет площадку для ремонта согласно «Правил дорожного движения», выставляет оцепление из взрывников на расстоянии 20-30 м, исходя из конкретных условий видимости и дорожных условий. Водитель приступает к проведению ремонтных работ в соответствии с руководством по эксплуатации базового ТС.

4.4.5 Аварийная бригада, прибывшая на место аварии или инцидента, в ходе ликвидации его последствий должна принять все меры предосторожности и индивидуальной защиты, перечисленные в аварийной карточке СИО.

Инв. № подл.	Подп. и дата				Лист
	Взам. инв. №				
Инв. № дубл.	Подп. и дата				10
	Инв. № подл.				
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ

5. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ

5.1 Техническое обслуживание и ремонт базового шасси, отопительной установки, громкоговорящей установки производить в соответствии с требованиями их руководств по эксплуатации (входящими в комплект поставки, согласно ведомости эксплуатационных документов).

5.2 Техническое обслуживание и ремонт оборудования и кузова

5.2.1 После рейсовое техническое обслуживание и ремонт оборудования и кузова:

- провести общий контроль систем и механизмов;
- провести уборку кузова;
- проверить состояние кузова - наличие вмятин, трещин, забоин и т.п. - при необходимости произвести ремонт;
- проверить работоспособность осветительных приборов и световой и звуковой сигнализации - при необходимости произвести ремонт неисправных элементов и замену ламп освещения;
- в холодное время проверить работу отопительно-вентиляционной установки кузова.

5.2.2 Ежемесячное техническое обслуживание и ремонт оборудования и кузова:

- провести проверку крепежных элементов, запоров и фиксаторов кузова и монтажа
 - оборудования - при необходимости произвести подтяжку крепежа и при наличии скрипа смазать Литолом-24 или ЛИТА;
 - проверить электроразъемы и контакты электросети кузова - при необходимости произвести подтяжку и зачистку контактов и изоляцию электрокабеля.

5.2.3 Полугодовое техническое обслуживание и ремонт оборудования и кузова совмещается с первым (ТО-1), вторым (ТО-2) техническим и сезонным обслуживанием:

- вымыть и произвести уборку кузова;
- очистить запоры кузова и фиксаторы от грязи и смазать Литолом-24, дублирующая смазка ЛИТА;
- проверить крепление кузова к раме автомобиля - при необходимости подтянуть гайки стремянок и болтов;
- проверить сопротивление изоляции токонесущих частей электрооборудования кузова;
- проверить действие приборов освещения и световой сигнализации кузова - при обнаружении неполадок устранить их. Принципиальная схема электрооборудования лаборатории входит в комплект поставки, согласно ведомости ЗИП.

Инт. № подл.	Подп. и дата	Инт. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Инт. № подл.	Подп. и дата	Инт. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Лист
Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	11

ЛПС-7997.00.000.000 РЭ

6. ПРАВИЛА ХРАНЕНИЯ И КОНСЕРВАЦИЯ.

Хранение изделия должно соответствовать правилам по хранению автомобильной техники. Изделие, находящееся в эксплуатации, хранится в боксе или на открытой площадке.

Новое изделие, если оно не вводится в эксплуатацию, может храниться без консервации в течение трех месяцев со дня отгрузки с завода. В этом случае после установки изделия на место хранения защитить тонким слоем смазки Литол-24 или солидола неокрашенные поверхности. Произвести техническое обслуживание автомобиля в соответствии с указаниями руководства по его эксплуатации.

При необходимости хранения изделия свыше указанного срока его следует законсервировать и защитить в соответствии с требованиями настоящего раздела. В случае необходимости хранения изделия на открытых складах потребителя более трех месяцев, он должен также произвести консервацию согласно указаниям руководства по эксплуатации.

Изделие храните в чистом сухом вентилируемом затемненном помещении или под навесом.

При длительном хранении изделие устанавливают в закрытых помещениях, условия в которых соответствуют требованиям группы Ж-2, ГОСТ 15150-69. Все обработанные металлические детали и узлы изделия, не имеющие лакокрасочного покрытия, покрывают густой антикоррозионной смазкой ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74, а электроизоляционные детали - техническим вазелином. Автомобили хранятся с соблюдением правил их хранения (отключение и периодическая зарядка аккумуляторов, разгрузка подвески колес, уменьшения давления в шинах колес и т.д.), а также требований руководства по эксплуатации автомобиля.

Для подготовки изделия к консервации необходимо:

- 1) очистить кузов от грязи и промыть;
- 2) тщательно осмотреть и очистить оборудование и проверить его в работе;
- 3) проверить работу электрооборудования;
- 4) проверить работу отопительной установки;
- 5) устранить обнаруженные неисправности;
- 6) зачистить и подкрасить места, пораженные коррозией;
- 7) металлические поверхности запасных частей, инструмента и

оборудования, не имеющие лакокрасочных покрытий, очистить, протереть насухо и покрыть тонким слоем консервационной смазки ЦИАТИМ-201 ГОСТ 6267-74;

8) инструмент очистить и обернуть парафинированной бумагой ГОСТ 9569-79.

Законсервированное изделие должно храниться в чистом помещении.

При расконсервации изделия необходимо удалить с деталей консервационную смазку и протереть их керосином.

Расконсервацию автомобиля и комплектующего оборудования произвести согласно эксплуатационной документации на них.

Ив. № подп	Подп. и дата	Ив. № дубл.	Взам. инв. №	Подп. и дата	Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	Лист	12

7. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

В зависимости от пункта назначения автомобили транспортируются:

- своим ходом;
- железнодорожным, воздушным или водным транспортом.

При транспортировании новых автомобилей своим ходом надо учитывать ограничения, предусмотренные в подразделе «Эксплуатация нового автомобиля».

Если пункт назначения находится на расстоянии более 1000 км, то при транспортировании автомобиля своим ходом нужно провести в пути техническое обслуживание автомобиля.

При транспортировании автомобилей по железной дороге на платформах перед погрузкой необходимо очистить пол платформы от мусора и посыпать песком. Автомобили надо устанавливать вдоль платформы на равном расстоянии от ее боковых бортов. Колеса должны быть застопорены четырьмя упорными брусками из древесины хвойных или лиственных пород (за исключением ольхи, липы и лиственницы).

Автомобили прикрепляют проволочными растяжками, сделанными из четырех нитей проволоки диаметром 6 мм (в месте скручивания - восемь нитей). Каждый автомобиль надо укрепить четырьмя растяжками; две растяжки одними концами закрепить за пальцы буксирных вилок или передние кронштейны передних рессор, а другими концами, пропущенными под борт платформы, за торцевые и боковые стоечные скобы платформы.

При установке автомобилей над сцепным устройством платформ нужно застопорить с двух сторон только колеса задней тележки, прибив каждый брусок двенадцатью гвоздями. Параллельно передним колесам с наружной или внутренней стороны следует уложить продольные направляющие бруска, прибив каждый четырьмя гвоздями. Автомобиль при этом должен быть укреплен четырьмя растяжками. Две растяжки надо закрепить крест-накрест одним концом за опоры рессор на промежуточном мосту, а другим - за торцевые стоечные гнезда платформы. Две другие растяжки следует закрепить одним концом за крюк тягово-сцепного устройства, а другим - за боковые гнезда платформы.

На бортах платформы необходимо сделать предупредительную надпись: **«Сцепление не разъединять».**

После установки и закрепления автомобилей на платформах нужно выполнить следующее:

- отключить аккумуляторные батареи автомобиля;
- затормозить автомобиль стояночной тормозной системой;
- включить первую передачу коробки передач и раздаточной коробки; закрыть колесные запорные краны.

Топливные баки автомобиля должны быть заполнены наполовину их вместимости. Необходимость слива охлаждающей жидкости решается в зависимости от конкретных условий транспортирования.

Инва. № подп.	Подп. и дата
Инва. № дубл.	Взам. инв. №
Подп. и дата	Подп. и дата

Ли	Изм.	№ докум.	Подп.	Дата	ЛПС-7997.00.000.000 РЭ	Лист
						13

